

Hallitusneuvos Esa Lonka
Työministeriö
Eteläesplanadi 4
00130 HELSINKI

HUOMIOITA KOMISSION EHDOTUKSESTA MAANTIELIIKENTTEEN TYÖAIKADIREKTIIVIKSI

1. Yötyö (6 artikla)

Suomen kuljetusjärjestelmien kannalta artiklan 1 kohdan mukainen päivittäisen työajan rajoittaminen on mahdoton toteuttaa. ALT:n ja AKT:n välisissä työehtosopimuksissa ei ole erityisiä yötyön työaika koskevia rajoituksia, vaan vuorokautiset enimmäistyöajat määräytyvät kuten "päivätyössä".

Yötyöstä maksetaan työehtosopimusten mukaan kuitenkin yötyölisää.

Ongelmana on myös yötyön määritelmä, joka direktiiviehdotuksessa on jätetty epäselvästi avoimeksi.

2. Lepoaika (5 artikla)

Lepoajat niiden kuljettajien osalta, joihin ei sovelleta ajo- ja lepoaika-asetusta (3820/85) ovat pidemmät kuin mitä kuljetusalan työehtosopimukset määrittävät ja mihin yleinen työaikadirektiivi sekä Suomen työaikalaki antavat mahdollisuuden.

ALT ja AKT ovat vuorokausilepojen osalta työehtosopimuksilla sopineet vuorokausilepoajat yhteneväisiksi ajo- ja lepoaika-asetuksen kanssa sillä poikkeuksella, että liikenteessä, johon ajo- ja lepoaika-asetusta ei sovelleta voidaan kaksi kertaa viikossa käyttää seitsemän tunnin vuorokautista lepoaika.

Artiklan mukaiset lepoajat aiheuttavat ongelmia erityisesti linja-autoliikenteen lähi- ja paikallisliikenteessä.

3. Viikottainen enimmäistyöaika (3 artikla)

Artiklan 1 kohdassa todetaan, että viikottainen enimmäistyöaika määrä (60 t) ei kuitenkaan rajoita asetuksen (3820/85) soveltamista epäsäännöllisessä kansainvälisessä henkilöliikenteessä ja mahdollistaa näin ollen yli 60 tunnin viikkotyöajan käyttämisen. Tätä on perusteltu ehdotuksen ja asetuksen (3820/85) keskinäisellä johdonmukaisuudella.

Niinikään ajo- ja lepoaika-asetus sallii työmarkkinajärjestöjen välisellä sopimuksella myös kansallisessa epäsäännöllisessä henkilöliikenteessä samanlainen järjestelmän käyttämisen kuin kansainvälisessä epäsäännöllisessä henkilöliikenteessä. Tästä järjestelmästä ALT ja AKT ovat sopineet.

Ajo- ja lepoaika-asetus sallii yli 60 tunnin viikottaisen ajoaika määrän silloin kun ajosuunnittelussa käytetään asetuksen vähimmäislepoaikoja.

Jotta perusteluissa esiin tuotu johdonmukaisuus säilyisi eikä ristiriitaa ehdotuksen ja ajo- ja lepoaika-asetuksen välillä olisi, tulisi 3 artiklan 1 kohdasta toisesta virkkeestä poistaa viittaus kansainväliseen epäsäännölliseen henkilöliikenteeseen (poistetaan sanat "6 artiklan 4 ja 5 kohdan).

Edellä mainittu muutos sallisi myös ajo- ja lepoaika-asetuksen 12 artiklan mahdollistamat poikkeukset, jotka ovat välttämättömiä henkilöiden, ajoneuvon ja kuorman turvallisuuden varmistamiseksi.

4. Soveltamisala

ALT katsoo, että ehdotettua direktiiviä ei tulisi soveltaa itsenäisiin kuljettajiin eli yrittäjiin.

Kunnioitavasti

AUTOLIIKENTEEEN TYÖNANTAJALIITTO RY

Hannu Parvela
toimitusjohtaja